



## ArkeFly naar Nepal

Terwijl de politici in Nepal bijna sterven in de schoonheid van hun politieke doch vruchteloze *discours* (in welk proces parlementsleden steeds hogere *incentives* geboden krijgen om zich toch vooral bij de tegenpartij aan te sluiten), worden in Nederland gewoon spijkers met koppen geslagen ten aanzien van Nepal.

Sinds de Vakantiebeurs *hing* het al in de lucht, maar nu *vliegt* het ook: ArkeFly gaat vanaf Zondag 11 Oktober 2009 wekelijks naar Nepal, per Boeing 737-800.



B373-800

Vanaf Vrijdag 22 Mei kunt u terecht op Arkefly.nl. Prijs voor een 'starterspakket': vanaf € 699 (in het laagseizoen) voor een retourvlucht, waarbij inbegrepen alle 'taxen', vervoer naar de stad en twee overnachtingen in Kathmandu. Reistijd: ongeveer 11 uur, inclusief een tankstop ergens in het Midden Oosten. Vergeleken met de huidige tarieven, ongeveer € 1000 of meer voor een

*economy class* ticket en een reisduur van tenminste 18 zo niet 22 uur, voelt dit als een verademing.

## **Geschiedenis**

In het najaar van 1997 begon Transavia naar Nepal te vliegen, in samenwerking met Oad Reizen. Dat was mede naar aanleiding van het succesvolle bezoek van kroonprins Willem Alexander aan Nepal (Januari 1996) gevolgd door een tegenbezoek aan Nederland van zijn 'counterpart', de inmiddels overleden prins Dipendra (Juni 1997)

In 2001 stopte deze vlucht, wegens 'vlootharmonisatie' waarbij alle B757 vliegtuigen van Transavia werden verkocht. Martinair nam de route over, met een B767. Dit ging goed, maar de toenemende Maoistische ellende deed deze vlucht tenslotte de das om. Er werd in Januari 2005 door een Nepalese delegatie nog met Martinair over verlenging gepraat, maar toen de toenmalige Koning Gyanendra een coup pleegde op 1 Februari, was de maat vol. Ook die vlucht stopte.

Nu dus Arke Fly. De derde in rij.



Steven van der Heijden

Cas de Stoppelaar, Consul-generaal van Nepal in Nederland: 'Het is vooral te danken aan het enthousiasme van de huidige baas bij TUI en Arke Fly, Steven van der Heijden, die ooit bij Oad de motor achter het toenmalige avontuur was. Wij smeedden samen mooie plannen, hobbeland op een olifant door de jungle van Chitwan in zuid Nepal. Op zeker moment werden we aangevallen door een

zwerm van duizenden *killer bees*. Ik moet zeggen, het scheidt een band als je samen met olifant en al je toevlucht zoekt onder water om aan de bijensteken te ontsnappen. Goddank had dat beest een slurf, zodat hij gewoon kon blijven doorademen op de bodem van het meertje. Mede daardoor voelde Steven dat Nepal wel iets heel bijzonders aan toeristen te bieden had.'

'Ik moet toegeven, ik heb hem Steven daarna nooit meer met rust gelaten. Toen hij CEO van TUI en ArkeFly werd, rook ik mijn kans. Ik vind het getuigen van goed ondernemerschap om juist nu naar Nepal te vliegen – notabene als de enige *niet*-Aziatische vliegtuigmaatschappij – gezien de grote belangstelling die in Nederland voor Nepal bestaat en de gebrekkige luchtverbinding tussen de twee landen.'

Vorige nieuwsbrieven: zie het [Nepal Nieuws Archief](#)  
Informatie, aanmelden of afzeggen: [nieuws@nepal.nl](mailto:nieuws@nepal.nl)